

destinées au Conseil de recherches pour la défense et aux services d'inspection du ministère de la Défense nationale. En 1955, ces achats généraux de fournitures et de services ne nécessitant pas normalement des conditions spéciales de production comprenaient diverses sortes d'approvisionnements et de services, notamment des textiles et toutes sortes de vêtements, de chaussures, d'articles de cuir, d'uniformes militaires, de véhicules commerciaux ordinaires et particuliers ainsi que des pièces de rechange, des services de remise à neuf des véhicules militaires, des cuisines et des cantines, des meubles et fournitures, des dérivés du pétrole et des combustibles solides, des fournitures médicales et dentaires, des centres de recherche et de perfectionnement, des appareils de construction, et toutes sortes d'articles de casernes.

Les principales commandes passées en 1955 comprenaient des appareils générateurs d'électricité pour les avions de combat *CF-100* et *F-86*, des transformateurs de distribution électrique destinés au camp de Gagetown (N.-B.), des prototypes et des modèles de caisses d'expédition en acier pour les moteurs d'avions, du câble destiné à servir à bord des vaisseaux en vertu du programme de destroyers d'escorte et pour fins ordinaires d'entretien, ainsi que des moteurs générateurs pour changer de direct à alternatif le courant à bord des frégates de la seconde guerre mondiale. On a perfectionné des méthodes uniformes d'emballage et un programme de ré-emballage a été entrepris en vue d'utiliser de façon plus efficace l'espace dans les entrepôts à étoffe du ministère en supprimant plusieurs méthodes d'emballage de l'étoffe.

L'année 1955 a connu une augmentation dans la quantité de commandes faites par les bureaux d'achats régionaux pour faire face aux besoins des forces canadiennes stationnées dans les régions correspondantes. Ces achats locaux sont généralement de peu de valeur mais ils représentent de nombreux contrats nécessités par des besoins locaux urgents, surtout en nourriture, quincaillerie, accessoires électriques ou de construction, articles de casernes et plusieurs sortes de services.

Commandes et dépenses.—La valeur des nouvelles commandes et des modifications de commandes a dépassé en 1954 celle des dépenses, mais en 1955 les dépenses excédaient de plus d'un tiers les commandes nettes pour fins de défense. L'année précédente, la valeur nette des commandes avait été particulièrement élevée par suite de contrats considérables à long terme destinés à augmenter le nombre d'avions de combat à réaction *CF-100* et *F-86*, et pour la construction, l'usinage et la production de l'avion de reconnaissance naval *CL-28*; les chiffres de 726 millions en 1955 étaient inférieurs d'environ 40 p. 100. La baisse la plus considérable en 1955 (près de 500 millions) s'est produite dans le programme de construction d'avions; les commandes pour les avions et leur équipement n'ont représenté que 23 p. 100 de la valeur totale, tandis qu'elles s'élevaient à 54 p. 100 en 1954. D'autres baisses importantes se sont produites dans les programmes de tanks et de véhicules, des munitions et des explosifs. D'autre part la valeur des commandes a augmenté considérablement en ce qui a trait à la construction, à la construction navale et aux armes. La construction a été influencée par le développement du camp de Gagetown et par les travaux poursuivis sur le réseau de prompt alerte du Canada central. Des obligations financières accrues relativement à la construction de destroyers d'escorte ont contribué à augmenter la valeur nette des commandes faites sous l'empire du programme de construction navale; l'important contrat accordé à la *Canadian Arsenals Limited* pour l'usinage et la fabrication du nouveau fusil uniforme 7.62mm C-1 a contribué à augmenter le niveau des commandes du programme des armes.

La réduction relativement légère des dépenses (975 millions contre 1 milliard en 1954) découle de la diminution des commandes pour la production de défense placées avant 1955. Dans la plupart des programmes plus importants, on a remarqué des diminutions, sauf dans le cas de la construction, des appareils électroniques et de communication, et celui des munitions et explosifs. Les dépenses se rapportant aux combustibles et aux lubrifiants ont augmenté en 1955, à cause de la quantité supérieure de matériel utilisé et des demandes accrues de combustible pour le réseau de prompt alerte du Canada central. On ne remarque cependant aucun changement appréciable dans la part relative des dépenses